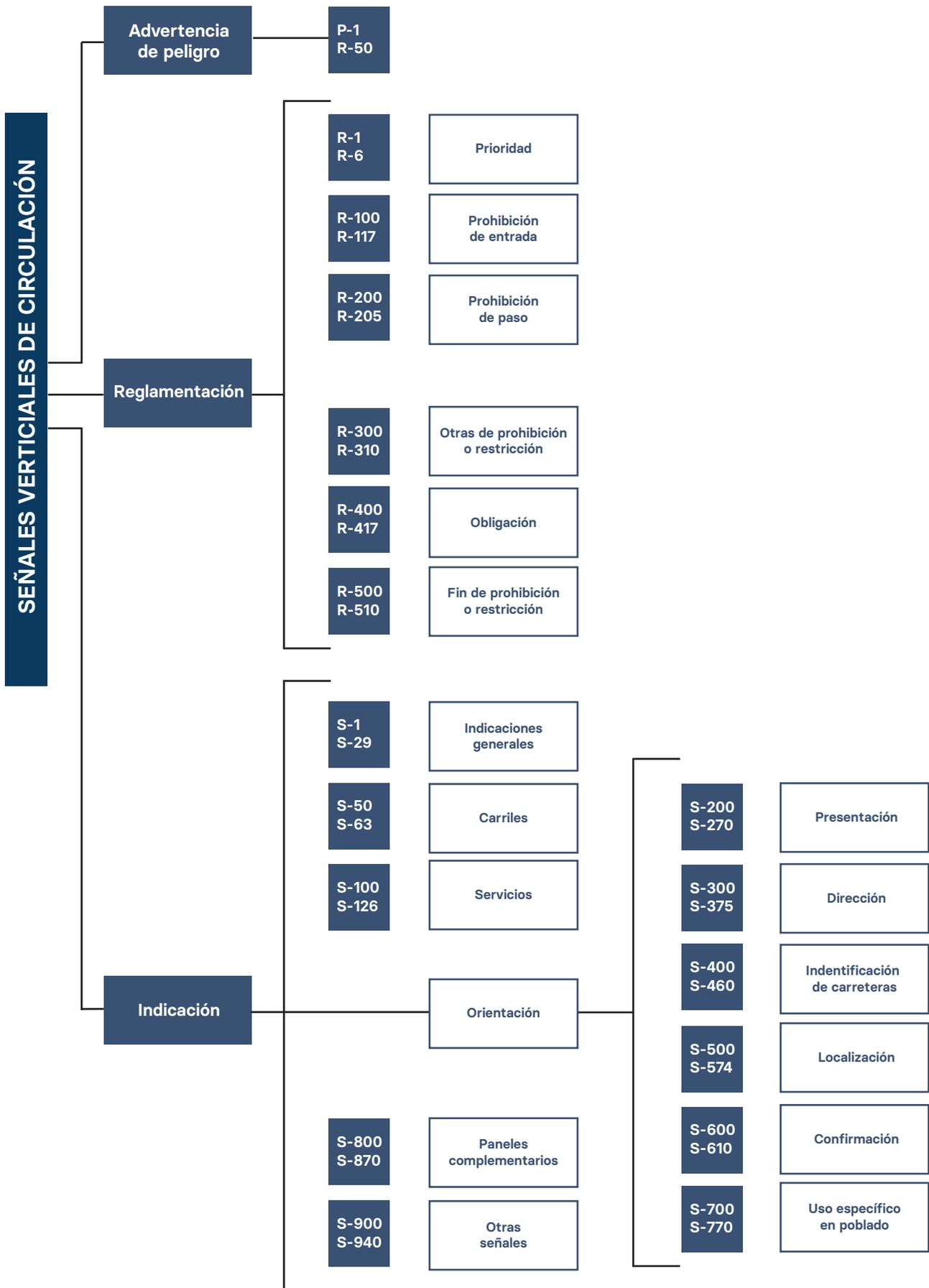




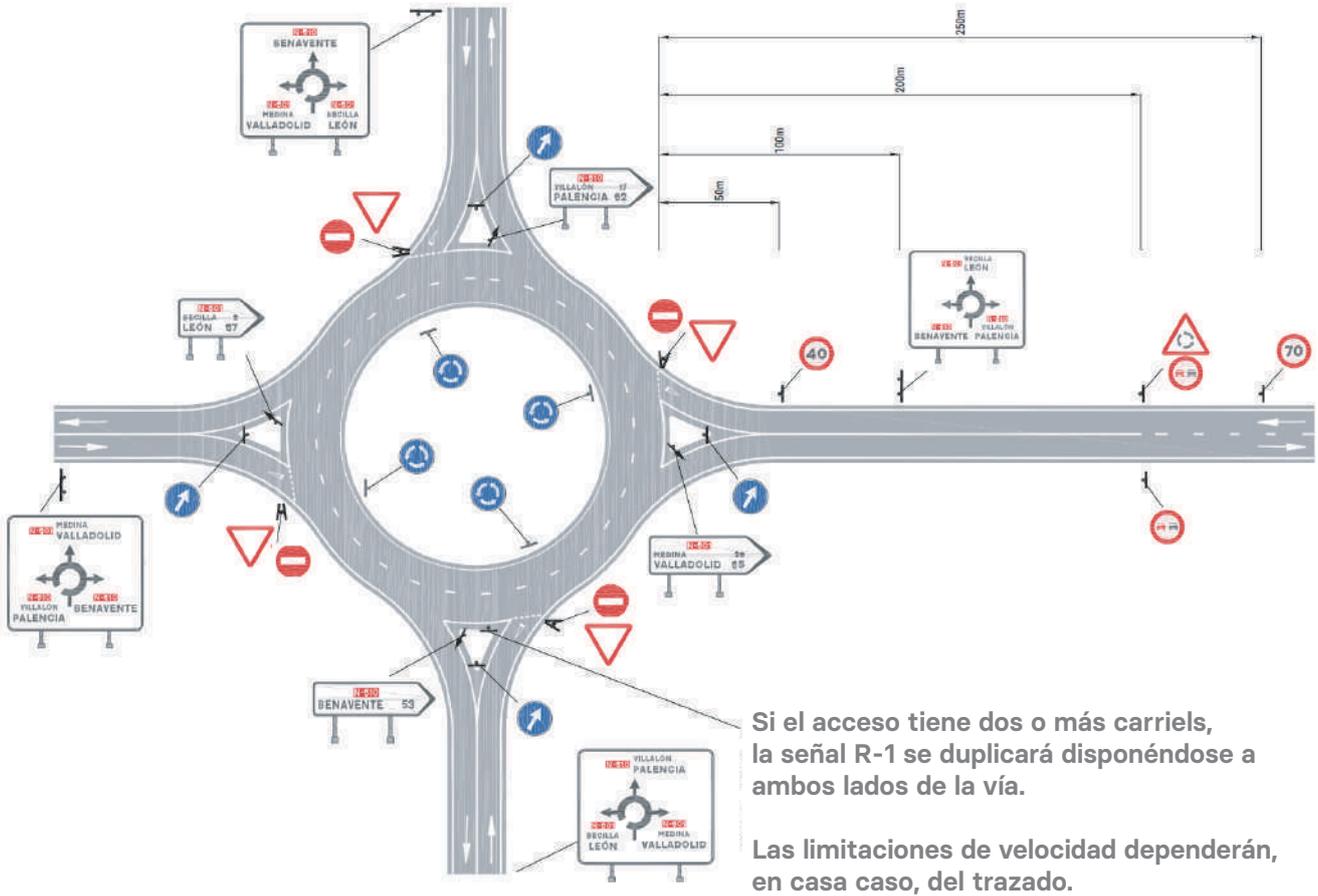
# **NORMATIVAS**

Criterios de colocación e  
implementación de señales.

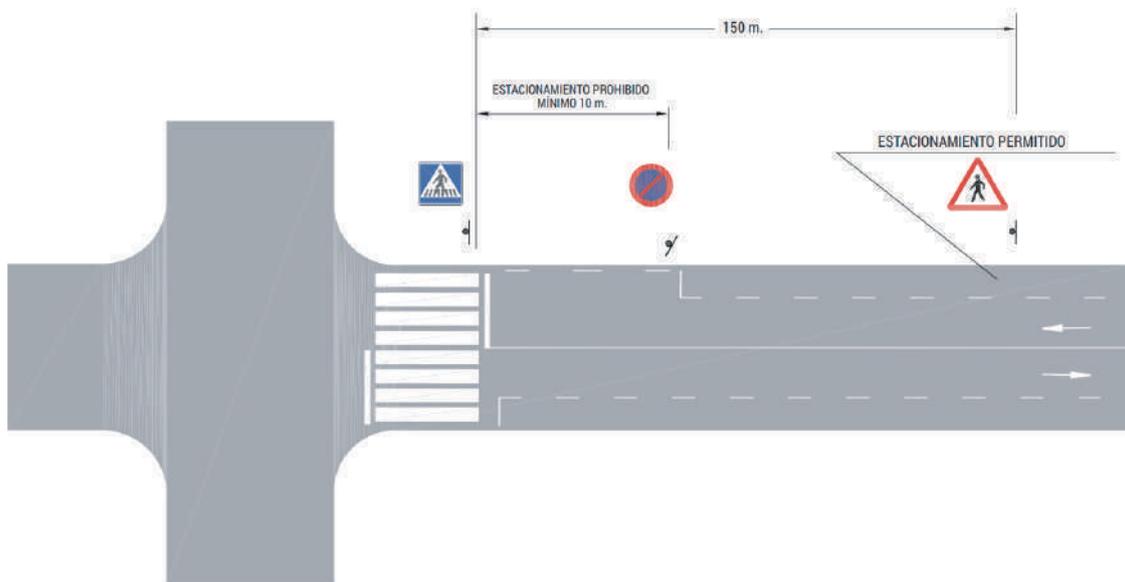




Ejemplo implementación de señales  
Intersección en glorieta



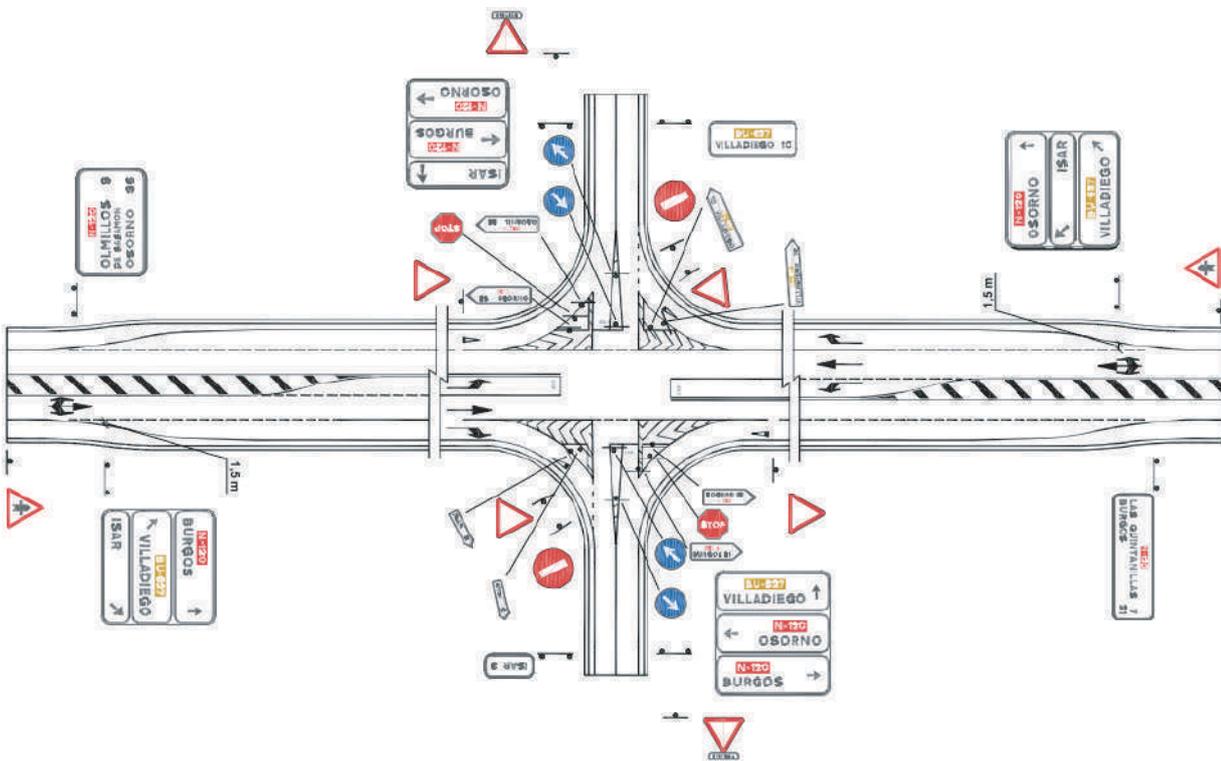
Paso de peatones



Intersección T con carriles de espera

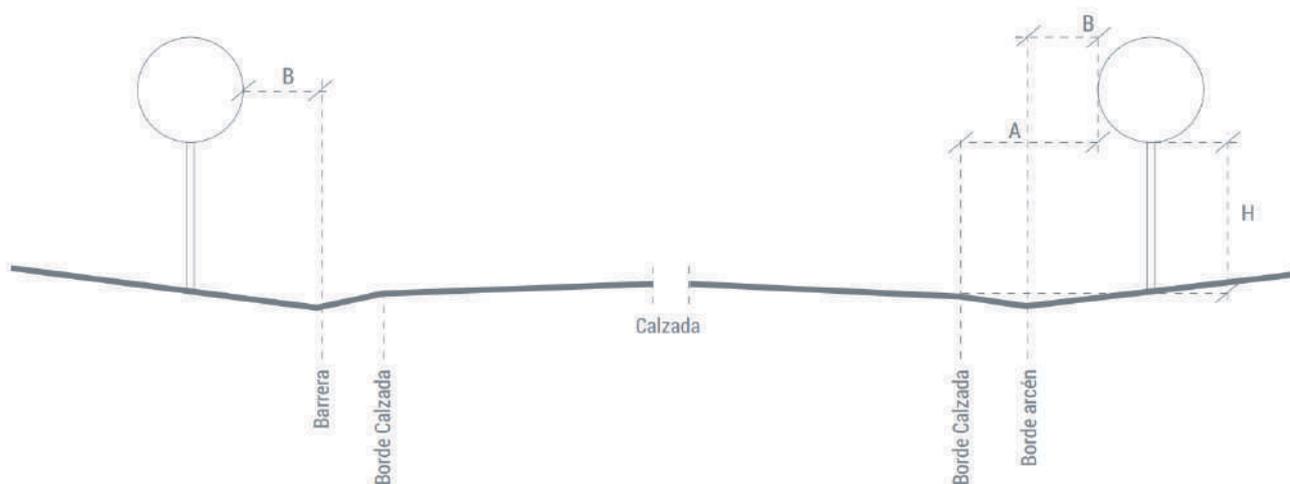


Señalización de una intersección en cruz con carril central de espera



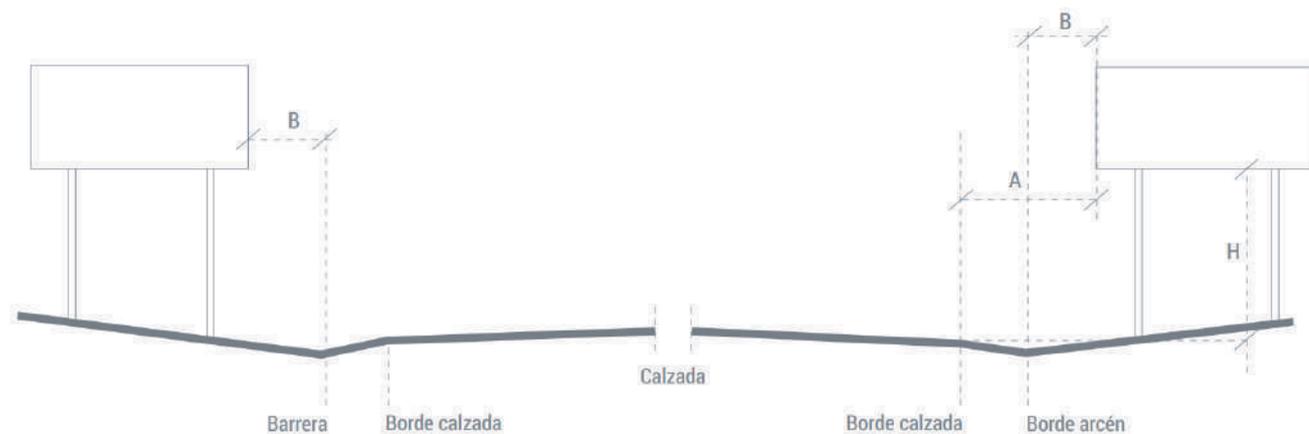
### Separación lateral y altura señales

Tipo de carretera	A	B	C
Carretera convencional con arcén > 1,5 M.	mínimo 2,5 m	mínimo 0,5 m	1,8 m
Carretera convencional con arcén < 1,5 M.	mínimo 1 m recomendable 1,5m	mínimo 0,5 m	1,5 m

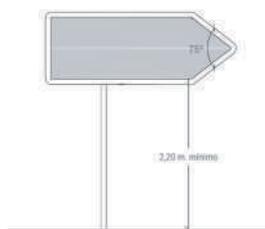


### Separación lateral y altura carteles

Tipo de carretera	A	B	H
Carretera convencional con arcén > 1,5 M.	mínimo 2,5 m	mínimo 0,5 m	1,8 m
Carretera convencional con arcén < 1,5 M.	mínimo 1 m recomendable 1,5m	mínimo 0,5 m	1,5 m



### Altura carteles flecha



### Criterio de señalización de orientación según norma 8.1-IC

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, Reglamento General de Circulación, Norma Europea UNE-EN-12899-1, Norma de Carreteras 8.1-1C y el catálogo de señales de circulación. Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas.

### Selección del nivel mínimo de retrorreflexión

Tipo de señal o cartel	Zona periurbana (travesías, circunvalaciones..)	Autopista, autovías y antiguas vías rápidas	Carretera convencional
Señales de contenido fijo	RA2	RA2	RA2
Carteles	RA3	RA3	RA2

### ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES FLECHA

CLASE DE CARRETERA	CARTELES FLECHA		
	Normales	Reducida	De salida
Autopista, autovía o vía rápida	270	240	360
Convencional arcén ≥ 1,5m	100	80	150
Convencional arcén < 1,5m	80	70	100



### ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES DE ORIENTACIÓN

CLASE DE CARRETERA	Pórticos y banderolas	Preavisos	Confirmación
Autopista, autovía o vía rápida	400	360	270
Convencional arcén ≥ 1,5m	300	270	200
Convencional arcén < 1,5m	300	200	150



### ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES DE LOCALIZACIÓN

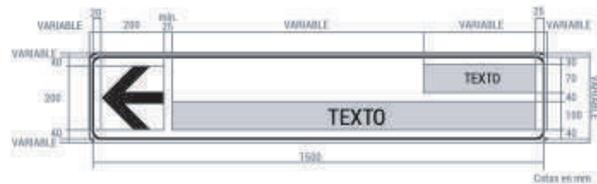
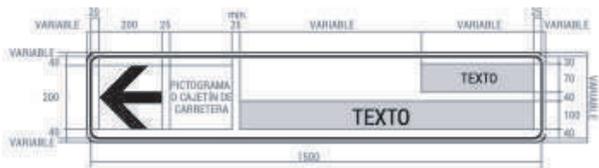
CLASE DE CARRETERA	Poblado y puntos característicos especiales	Límite territorial		Otros puntos característicos
		Comunidad Autónoma	Provincia	
Autopista, autovía o vía rápida	270	360	320	200
Convencional arcén ≥ 1,5m	100	270	200	150
Convencional arcén < 1,5m	150	200	150	100



<b>AMARILLO</b>	- Aeropuerto - Automóvil Club - Aparcamiento	- Cámping - Centro comercial *	- Embarcadero (de pasajeros o automóviles)	- Estación de autobuses - Estación de ferrocarril - Feria de Muestras *	- Hotel, motel, parador, etc. * - Restaurantes *
<b>NARANJA</b>	- Autódromo - Campo de Deportes - Campo de golf - Canódromo - Circo	- Circuito de cross (moto, bici, etc.) - Club Deportivo - Esqui - Estación de invierno	- Estadio - Palacio de Deportes - Plaza de Toros - Parque de atracciones	- Piscina - Pistas (deportes de todo tipo) - Polideportivos - Puerto deportivo	- Tiro - Velódromo - Zonas de juego - Hipódromo
<b>CASTAÑO</b>	- Alto - Bahía - Bosque - Cala - Cascada - Coto - Cueva	- Dársena - Fuente (natural) - Golfo - Gruta - Jardín - Jardín botánico - Lago *	- Laguna * - Mirador - Monte - Parque - Parque Nacional - Pico - Playa	- Puerto de montaña - Ría - Río - Riera - Roca - Sierra - Sima	- Torrente - Valle - Zoológico
<b>GRIS</b>	- Almacén (de materiales o mercancías) - Aparcamiento de camiones	- Centro de cargas - Depósito - Escombrera - Estación de contenedores	- Estación de mercancías - Fábrica - Industria - Matadero	- Mercado (zona camiones) - Polo industrial - Vertedero - Zona industrial	
<b>VIOLETA</b>	- Abadía - Basílica - Biblioteca - Capilla - Castillo	- Catedral - Centro cultural - Convento - Ermita - Iglesia	- Monasterio - Monumento - Museo - Palacio - Pinacoteca	- Planetario - Puerto (monumental) - Ruinas (históricas, prehistóricas)	- Santuario - Teatro - Torre - Universidad

\* Si están especialmente destinados a usuarios que acceden en automóvil.

### MEDIDAS A RESPETAR

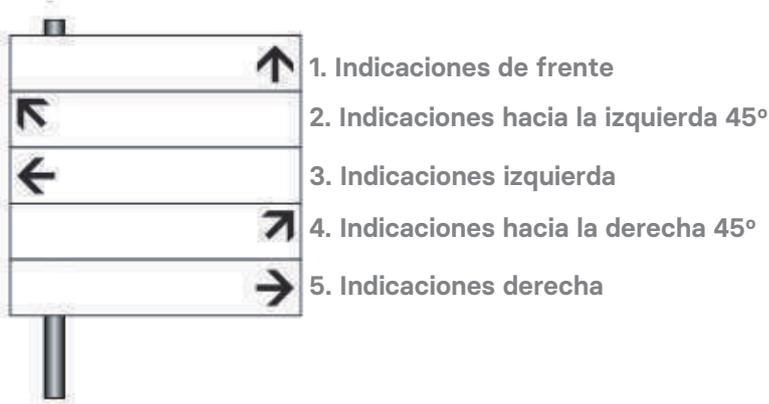


### COLOCACIÓN DE LOS TEXTOS Y LAS FLECHAS



### ORDEN DE COLOCACIÓN DE LOS MÓDULOS

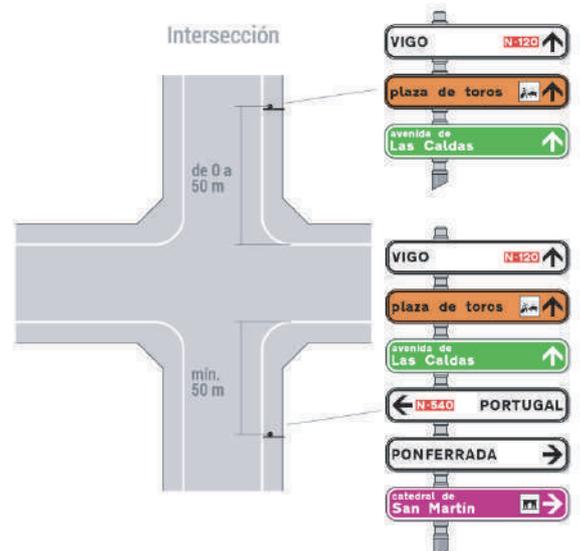
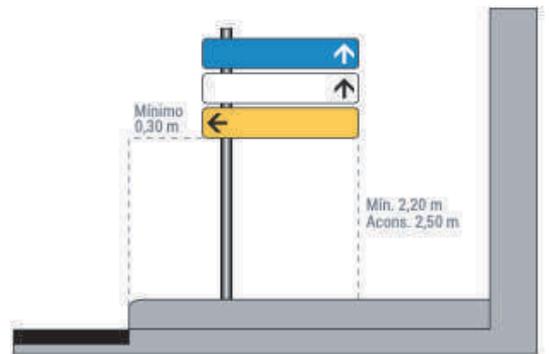
El orden de colocación de los módulos de arriba a abajo será siempre el siguiente:



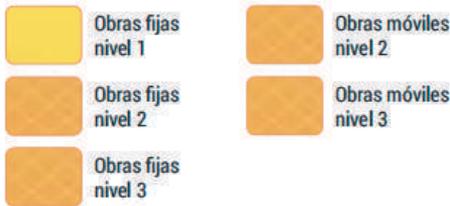
Dentro de cada dirección los módulos se ordenarán también de arriba a abajo, según criterio atendiendo color de fondo:

1. AZUL	5. VIOLETA
2. BLANCO	6. VERDE
3. AMARILLO	7. CASTAÑO
4. NARANJA	8. GRIS

### COLOCACIÓN DE LA SEÑAL EN LA CIUDAD



Nivel de reflectancia

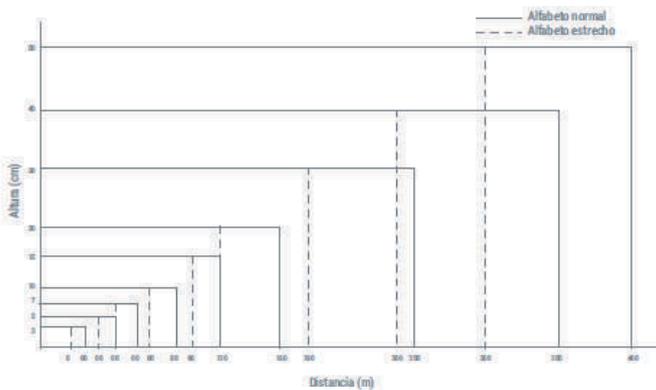


Dimensiones mínimas de los elementos de señalización y balizamiento de obras

TIPO	dimensiones	clasificación		
		muy grande	grande	normal
TP--	lado	175	135	90
TR--	diámetro o lado	120	90	60
TS-52 a TS-62	superficie	2 m <sup>2</sup>	1 m <sup>2</sup>	0,5 m <sup>2</sup>
TS-210 a TS-220	altura de letra	20	15	10
TS-800 a TS-860	altura de letra o número	20	15	10
TM-1	Base	80	80	80
	Altura	60	60	60
TM-2 y TM-3	diámetro o doble apotema	70	50	30
TB-1 y TB-3	Base	195	195	195
	Altura	95	95	95
TB-2 y TB-4	Base	160	160	160
	Altura	45	45	45
TB-5	Base	140	140	140
	Altura	20	20	20
TB-6	Altura	90	70	60
Reflexivo TB-7	Base	10	10	10
	Altura	30	30	30
Reflexivo TB-8 y TB-9	Base	140	140	140
	Altura	15	15	15
TB-12	Anchura	10	10	10
TB-13	Lados perpendiculares del pentágono	6 y 10	6 y 10	6 y 10
	separación entre elementos	25	25	25
TB-14	Base	150	150	150
	Altura	250	250	250

\*Medidas en CM si no se indica lo contrario

Distancia de legibilidad en función de la altura o símbolo

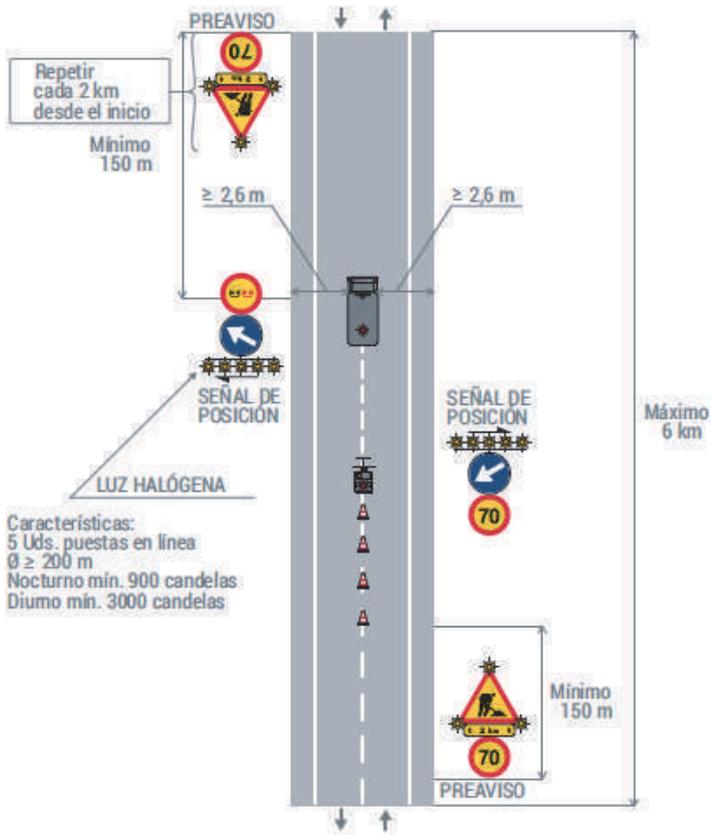


Utilización de las categorías dimensionales

TIPO DE VÍA	CLASIFICACIÓN		
	muy grande	grande	normal
Autopista y autovías	recomendable	permitida	prohibida
Resto de la red VE < 90 km/h	permitida	recomendable	permitida
Resto de la red VE > 90 km/h	permitida	permitida	permitida

Ejemplo de implantación de señales

Señales de obras móviles

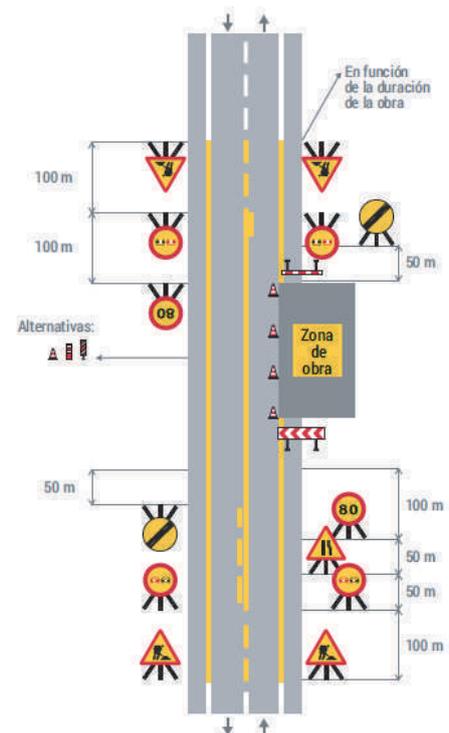
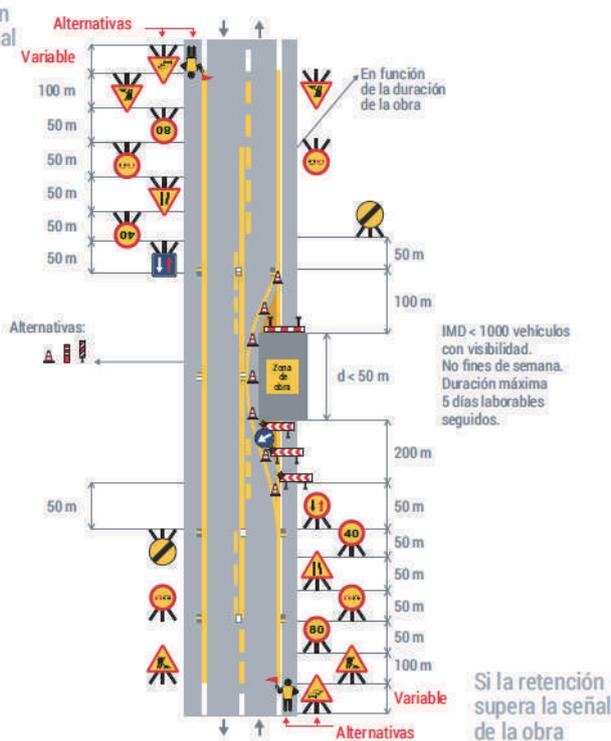


Hay dos tipos de señales según implantaciones:

- Señalización de preaviso que consta de los elementos necesario para avisar a los usuarios de la proximidad de una obra en la carretera.
- Señalización de posición que se coloca en el entorno inmediato de la obra.

Señales de obras fijas

Si la retención supera la señal de la obra





# SEÑALIZACIONES POSTIGO

*desde los inicios de la seguridad vial*

**Señalizaciones Postigo S.L**

C/ Cirilio Amorós 6, 46004,  
Valencia, España.

**CIF.** B67949792

**Email** [comercial@postigo.info](mailto:comercial@postigo.info)  
[www.señalizacionespostigo.com](http://www.señalizacionespostigo.com)

**Telf.** 652 300 800